



Geachte Kamerleden,

Na twintig jaar van stilstand ligt er nu een unieke kans om het structurele dierenleed veroorzaakt door transport binnen en buiten de EU fundamenteel aan te pakken. De Europese verordening inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten (EG nr. 1/2005, kortweg diertransportverordening) wordt eindelijk herzien. Dit is hét moment voor Nederland om haar stem te laten gelden en voorop te lopen in de strijd voor beter dierenwelzijn. En dat is hard nodig, aangezien er zo'n 4000 amendementen op het voorstel zijn ingediend, die grotendeels proberen om de regels af te zwakken.

Met onze petitie – die wij op 20 mei a.s. aan de Tweede Kamercommissie voor LVVN aanbieden en die breed wordt gesteund door het publiek – roepen wij op tot een einde aan het gesleep met piepjonge dieren. Maar daarmee zijn we er nog niet. De herziening vraagt om bredere en diepgaandere verbeteringen op meerdere fronten, waaronder een essentieel amendement dat toeziet op evaluatie en bijsturing. Deze moet waarborgen dat de wetgeving binnen vijf jaar wordt geëvalueerd, zodat we kunnen toetsen hoe effectief de herziening was, en of er bijgestuurd moet worden om o.a. de doelstelling van minder levend vervoer en meer lokaal slachten daadwerkelijk te halen.

Wij doen dan ook een dringende oproep aan u: geef deze urgente boodschap actief door aan Minister Wiersma voor de discussie en besluitvorming over de diertransportverordening in de Europese Landbouwwraad en aan uw collega's in het Europees Parlement voor de discussie en besluitvorming in het Europees Parlement en spoor hen aan zich krachtig in te zetten voor de volgende cruciale punten:

1. Betere bescherming van jonge dieren

Maximale transportduur van acht uur voor ongespeende dieren, zonder uitzonderingen, en een verhoging van de minimumleeftijd voor transport (naar o.a. 12 weken voor kalveren).

2. Europees actieplan: van dier naar karkas

Leg wettelijk vast dat de Europese Commissie binnen vijf jaar een concreet plan presenteert om transporten van levende dieren structureel te vervangen door het transport van vlees en karkassen. Dit is aantoonbaar diervriendelijker, duurzamer én economisch efficiënter.

3. Kortere maximale transportduren

Beperk de transportduur in alle gevallen tot maximaal acht uur (vier uur voor pluimvee en konijnen). Tot dit het geval is moeten in ieder geval transporten naar slachthuizen worden gelimiteerd tot maximaal acht uur (4 uur voor pluimvee en konijnen).

4. Verbod op export naar derde landen

Transport buiten de EU gaat gepaard met ernstige structurele misstanden. Verbied deze export, en stel tot die tijd strengere eisen zoals verplichte aanwezigheid van een onafhankelijke dierenwelzijnsfunctionaris én dierenarts aan boord van schepen.

5. Bescherming tegen extreme weersomstandigheden

Transport onder 5 °C of boven 25 °C mag uitsluitend plaatsvinden in wagens met actieve klimaatregeling, binnen EFSA-richtlijnen. Monitoring van temperatuur en luchtvochtigheid moet verplicht worden.



6. Beladingsgraad

Houd vast aan het voorstel dat is gedaan voor de verlaging van de beladingsgraad. Dit voorstel sluit goed aan bij wetenschappelijke aanbevelingen, en zou niet afgezwakt moeten worden.

7. Bescherming van aquatische soorten

Sluit vissen, schaal- en schelpdieren niet langer uit van bescherming. Dezelfde basisprincipes van dierenwelzijn moeten voor alle dieren gelden, inclusief siervissen.

8. Revisieclausule – essentieel om voortgang te garanderen

Neem in artikel 48 expliciet op dat de Europese Commissie binnen vijf jaar na invoering een evaluatie moet uitvoeren. Deze moet o.a. de impact beoordelen van de wet, onder andere op de verschuiving van diertransport naar karkastransport. Alleen met zo'n toetsingsmoment kunnen we waarborgen dat het doel van de wet – minder diertransport, meer dierenwelzijn – ook daadwerkelijk wordt bereikt.

Waarom nu?

Het momentum is er. De samenleving wil verandering. De wetenschap ondersteunt deze voorstellen. En Nederland kan het verschil maken. Wij roepen u met klem op: draag deze boodschap actief uit naar Minister Wiersma en uw collega's in het Europees Parlement. Informeer hen over de urgentie en roep hen op om zich in te zetten voor een fundamentele verbetering van het dierenwelzijn in Europa.

Namens talloze dieren én bezorgde burgers danken wij u hartelijk voor uw inzet.